

partie de leur charbon, il existe cependant un commerce considérable de produits manufacturés et de produits bruts entre les régions économiques du Dominion. Ce commerce se fait principalement par les chemins de fer et, dans une moindre mesure, sur le fleuve St-Laurent et les Grands Lacs et ces dernières années un volume croissant de marchandises est transporté par camions.

La branche des Transports et des Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique, publie des bulletins mensuels et un rapport annuel sur le trafic ferroviaire au Canada indiquant pour chaque province et le Dominion entier le mouvement global des marchandises sur tous les réseaux. Ces données se répartissent parmi 76 catégories de marchandises et comportent également des indications sur le volume des chargements et déchargements dans chaque province; elles permettent de calculer les importations et les exportations de chaque province pour chacune de ces 76 catégories. Ces statistiques traitent exclusivement du trafic ferroviaire. C'est une limitation dont il faut tenir compte dans le cas des provinces ayant entre elles des communications par eau. Figurent au tableau 1 les totaux des transports.

Le mouvement des transports commerciaux des chemins de fer canadiens est influencé, jusqu'à un certain point, par les récoltes et l'activité des industries minières et du bâtiment qui fournissent un fort trafic. De 1921 à 1928, la tendance a été ascendante, les transports ayant augmenté au cours de cette période de 83,814,436 en 1921 à 119,227,758 tonnes en 1928 mais pour retomber à 114,600,778 en 1929. En raison de la crise industrielle, les transports ferroviaires accusent de nouveaux fléchissements jusqu'à 57,099,111 tonnes en 1933, mais il s'est produit une reprise durant les derniers six mois de 1933 et chaque mois de 1934 enregistre un gain sur 1933; le total de 1934 est de 18 p.c. supérieur à celui de 1933. Le même taux d'amélioration ne s'est pas maintenu durant la première partie de 1935 mais les derniers six mois, particulièrement octobre et décembre, font voir de fortes augmentations et l'année se termine avec un gain de 10 p.c. sur le total de 1934. Chaque mois de 1936 enregistre également des augmentations sur 1935 et le total à la fin d'octobre est de 8 p.c. plus élevé que le total correspondant de 1935.

1.—Transport par rail des principales marchandises au Canada et dans ses provinces, années civiles 1934 et 1935.

Province.	Chargé au Canada ou dans une province désignée.		Reçu de connexions étrangères.		Totaux des marchandises transportées. ¹	
	1934.	1935.	1934.	1935.	1934.	1935
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Ile du Prince-Edouard.....	194,629	231,013	1,364	176	195,993	231,189
Nouvelle-Ecosse.....	6,330,423	6,123,028	115,222	120,271	6,445,645	6,243,299
Nouveau-Brunswick.....	1,659,283	1,731,056	385,428	384,171	2,044,711	2,115,227
Québec.....	7,362,735	7,756,547	2,889,957	2,903,861	10,252,692	10,660,408
Ontario.....	13,297,004	14,153,264	14,256,779	14,225,258	27,553,783	28,378,522
Manitoba.....	3,572,822	3,584,771	133,168	143,142	3,705,990	3,727,913
Saskatchewan.....	5,572,700	5,719,438	260,824	185,934	5,833,524	5,905,372
Alberta.....	7,384,298	7,247,605	137,881	237,223	7,522,179	7,484,828
Colombie Britannique.....	3,895,255	3,824,218	231,727	297,839	4,126,982	4,122,057
Totaux.....	49,269,149	50,370,940	18,412,350	18,497,875	67,681,499	68,868,815

Pour renvoi, voir fin du tableau p. 609.